

Методика ADAM напоминает распространенную FDM, но, в отличие от послойного наращивания предметов, здесь металлический порошок, от титана до алюминия, заключается в связующее вещество из пластика, которое удаляется после печати. При этом вся деталь спекается за раз, что позволяет кристаллам металла проходить сквозь связанные слои и максимально увеличивать прочность.

Но наиболее впечатляет цена принтера: модель Metal X стоит менее \$100 000, что заметно дешевле, чем предыдущие модели, стоившие несколько миллионов за штуку. «До сих пор история 3D-принтеров по металлу была историей машин ценой в миллион долларов и размером с комнату, — говорит Грэг Марк, директор Martforged. — С появлением Metal X производство металла становится проще и доступнее, чем когда-либо. Производители и мастерские, ищущие способ расширения возможностей станков с ЧПУ, теперь нашли его».

Революционность подхода состоит не только в том, чтобы создавать металлические детали, но в том, чтобы создавать пластиковые детали из трехмерных металлических форм, созданных

за несколько дней, а не недель или месяцев, поясняет Марк.

Вдобавок к относительно дешевой и простой трехмерной печати Metal X позволяет создавать очень сложные формы, которые невозможно получить современными способами печати. Появилась возможность печати более легких форм с повышенной функциональностью.

Принтер, который был показан на выставке CES 2017, способен печатать сталь марки 17-4 и 303. Печать инструментальной стали и несколько других видов металла еще в разработке и появится в течение года. Поставки первой модели Metal X ожидаются в сентябре 2017 года, пишет 3ders.

С сентября прошлого года компания Daimler Trucks решила отказаться от заказа пластиковых комплектующих и сама печатать запчасти: тарелки клапанных пружин, воздухопроводы, коробки для проводов, зажимы, подвески и прочее при помощи технологии селективного лазерного спекания.