

Один из таких миниавтобусов сейчас тестирует на своей офисной парковке немецкая компания Deutsche Bahn, крупнейший в стране оператор автобусов и железнодорожного транспорта. Уже в этом году частично государственная компания планирует запустить этот двенадцатиместный автобус на общественных дорогах Германии.

«Мы хотим показать, что беспилотные автомобили не должны ограничиваться роскошными потребительскими моделями, они также могут играть важную роль в общественном транспорте», — говорит Майкл Барильер-Шольц, руководитель отдела беспилотных технологий в Deutsche Bahn. — Рыночная ниша для таких автомобилей в Германии поистине огромна".

Французский стартап Navya, который проектирует беспилотные шаттлы, сообщает о том, что их миниавтобусы перевезли уже почти 150 000 пассажиров в Европе, Азии и США, и следующее поколение таких средств передвижения будет уже более стильным футуристичным. Первое поколение беспилотников ставило превыше всего функциональность и безопасность.

В Лондоне транспортная компания TRL также провела трехнедельные испытания электрического беспилотного шаттла, который перевозил пассажиров по заданному маршруту протяженностью около 5 км. По словам координатора проекта Ника Рида, такие автобусы могут сэкономить муниципальным властям миллионы, если не миллиарды, которые им пришлось бы вложить в развитие транспортной инфраструктуры.