

Свердлов — основатель и исполнительный директор британской компании Charge. По его словам, она делает коммерческие электромобили такими, какими они и должны быть — тихими, экологичными, элегантными, доступными и безопасными. Кстати, у истоков компании стоял и Егор Иванов. Он был со-основателем Charge до того, как занял пост мэра Иннополиса.

Электрический фургон от Charge собран из легких композитных материалов, которые уменьшают массу транспортного средства, делая его работу эффективнее. Также грузовик обладает модульной структурой и перед использованием может быть максимально кастомизирован под конкретные задачи. Но это еще не все.

В Charge заявляют, что теперь всего один человек сможет сам собрать/разобрать грузовик за 4 часа. Также фургоны полностью готовы к автономной работе. Уже сегодня существует софт, установлены все нужные системы, но функция автопилота станет активной, когда британским регуляторам удастся договориться о статусе самоуправляемого транспорта. Как только это произойдет, фургон сможет передвигаться самостоятельно. К слову, британское правительство обещает разрешить этот вопрос к 2020 году.

Компания Свердлова планирует выпустить 10 000 фургонов уже в следующем году. В дальнейшем линейка должна пополниться разнообразными моделями грузоподъемностью от 3,5 до 26 тонн. Они также будут модульными и беспилотными. Власти Великобритании делают ставку на автоматизацию транспорта, так как, по их мнению, это приведет к большей эффективности логистики и безопасности на дорогах.

Пересматривают свой взгляд на грузоперевозки и более крупные компании. Mercedes недавно представила свой модульный электрогрузовик. Tesla также планирует выйти на этот рынок.