

В декабре 2016 года начнутся испытания системы идентификации малых беспилотников на основе RFID-меток. Методика, разработанная ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», будет тестироваться совместно с компанией Zala концерна «Калашников».

Необходимость снабжения беспилотников со взлетной массой от 250 г до 30 кг RFID-метками связана с их обязательной постановкой на учет — соответствующие поправки внесены в Воздушный кодекс РФ и вступили в силу летом 2016 года. Процесс постановки дронов на государственный учет Министерство транспорта России планирует начать 5 июля 2017 года, заниматься этим поручено специализированному ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» (ЗИТ).

Активная RFID-метка представляет собой микротранспондер, на котором записана информация. При попадании объекта с меткой в зону действия считывателя тот принимает от метки содержащуюся в ней информацию об объекте и передает ее на вычислительное устройство, снабженное соответствующим программным обеспечением. Компания Zala Aero Group установит RFID-метки на свои гражданские беспилотники и оценит устойчивость системы, удобство ее использования, уровень защиты и работу самих меток. Также испытания покажут, насколько удобным является интерфейс системы регистрации дронов.

Услуга регистрации будет платной, предположительный размер оплаты составит 200 — 300 рублей, что близко к стоимости активной RFID-метки и услуг по ее доставке. RFID-метки будут распространяться через центры оказания госуслуг, сети ритейлеров, а также через фирменные сети продаж сотовых операторов, сообщили в ЗИТ.

Процедуру подачи заявления о постановке дрона на учет в ЗИТ еще дорабатывают: возможно, RFID-метки можно будет закачать онлайн с последующей доставкой по почте, однако этот вопрос пока не решен.

Процесс постановки БПЛА весом до 30 кг на учет (равно как и количество дней со дня покупки, в течение которых нужно будет ставить дрон на учет) будет окончательно утвержден постановлением правительства, проект которого был разработан в Минтрансе. На учет нужно будет ставить как приобретенные беспилотники, так и изготовленные самостоятельно.

Процедура регистрации беспилотников, вес которых составляет более 30 кг, не будет принципиально отличаться от регистрации гражданских воздушных пилотируемых судов.

Ограничить круг потенциальных владельцев БПЛА планируется после выхода постановления правительства. На данный момент в разрабатываемых нормативных документах предлагается определить набор первичных фильтров, которые позволят отсеять потенциально опасную категорию пользователей от владения и управления беспилотниками. Например, предлагается запретить владение и управление дронами для судимых по статьям Уголовного кодекса, описывающим ответственность за общественно опасные деяния, а также для граждан, состоящих на наркологическом и неврологическом учете. Тут прослеживается определенная аналогия с получением разрешения на владение гражданским оружием и управление транспортным средством. Кроме того, необходим минимальный уровень компетентности, который будет контролироваться. Возможно, что для владельцев дронов будет предусмотрено начальное обучение.