

Aero Ready to Fly укомплектован 4 моторами, 8 пропеллерами, 4 контроллерами скорости, автопилотом, может сам выстраивать маршрут по GPS-навигации и оснащен системой предотвращения столкновений. Камера RealSense 3D воспринимает глубину и может делать грубые измерения, среди сенсоров есть высотомер и магнитометр. Рама дрона изготовлена из углерода. Весит дрон без батареи 865 г.

Кстати, про батарею: при всех этих плюсах она в комплект не входит. Intel рекомендует покупать определенный тип емкого литий-полимерного аккумулятора 4000+ мА/ч с коннектором XT60.

По словам представителя Intel, некоторые пользователи хотят купить квадрокоптер, к которому смогут сами писать приложения, и для них компания выпускает Aero Ready to Fly на основе Aero Compute Board с процессором Atom x7-Z8750, 4 Гб RAM, 32 Гб памяти, 802.11ac Wi-Fi и портом USB 3.0. Одна камера, на 8 мегапикселей, направлена вперед, другая, VGA, для более гладкого полета, смотрит вниз.

Intel агрессивно рекламировала свою новую продукцию на воздушных шоу, в частности, на недавнем открытии суперкубка, запустив 300 дронов синхронно танцевать в ночном небе, меняя цвета. Именно эту же программируемую модель компания сейчас и начала продавать, пишет Computerworld.

К сожалению, доставку дрона в Россию Intel не обеспечивает. Интерес к новому рынку, который проявляет Intel, понятен, несомненно, можно: по прогнозам компании Gartner, в этом году количество проданных дронов для частного и коммерческого использования достигнет 3 миллионов, а общий объем рынка беспилотников вырастет на 34% — до \$6 млрд.

Видео: <https://www.youtube.com/watch?v=22tXN2RRK7M>