

На сентябрь 2016 года 28,8% продаж в Норвегии составляли подзаряжаемые гибриды, а 19% — электрокары. Таких показателей пока нет ни в одной другой стране. Власти намерены сохранить лидирующую позицию, чтобы достичь поставленных целей — к 2025 году Норвегия планирует прекратить продажу бензиновых и дизельных автомобилей, а к 2030 собирается стать страной с нулевыми выбросами.

Правительство планировало свернуть бонусную программу для владельцев электрокаров, так как обычно такие инициативы необходимы лишь первое время, чтобы повысить продажи нового продукта. Но, как сообщает Electrek, льготы будут продлены до 2020.

Напомним, покупатели электромобилей в Норвегии получают скидку на НДС в размере 25%, льготы на дорожные пошлины и право бесплатно пользоваться станциями зарядки и парковками.

Бонусы дают людям возможность купить электромобиль уже сейчас, пока доступные электрокары Tesla Model 3 и Chevy Bolt EV (Ampera E в Европе) не появились на рынке.

Страна планировала достичь показателя в 50000 зарегистрированных электромобилей к 2018 году, но добилась этого раньше срока в апреле 2015. Каждая четвертая машина, которая продается в Норвегии, работает на электротяге, поэтому у скандинавов есть все шансы добиться поставленных целей.

Программа преференций для владельцев электрокаров также действует в Германии. С июля жители страны при покупке электрокара получают скидку €4000 и освобождение от налогов на 10 лет. На эти меры правительство выделило из бюджета €600 млн.