

Компания опубликовала изображение концепта, который получил название Vespa Elettrica. Внешне модель выглядит впечатляюще: корпус, судя по всему, будет выполнен из металла с сохранением его натурального цвета. Тонкие голубые линии на корпусе и по радиусу дисков подчеркнут электрическую природу скутера. Пока изображение концепта и новость производителя о намерении его выпуска — единственная доступная информация, но представители Piaggio пообещали, что расскажут о предстоящей модели подробнее чуть позже во время выставки.

Решение Piaggio о создании электрического мотороллера было вполне ожидаемо на фоне планомерной электрификации транспорта крупными машиностроительными компаниями, некоторые из которых под свои электрические модели создают отдельные суббренды. У компании Mercedes, например, все электромобили объединятся под брендом EQ. В октябре стало известно, что к 2025 году немецкий автоконцерн планирует выпустить 10 электромобилей, а первым автомобилем нового суббренда станет Mercedes Generation EQ.

У другого популярного немецкого автопроизводителя компании BMW — электрическая серия автомобилей обозначается буквой «i». В прошлом месяце на парижском мотосалоне компания представила новую версию электроскутера C evolution, в который вместо аккумуляторной батареи емкостью 60 А/ч установили более мощную — на 94 А/ч (такая же используется в электромобиле BMW i3). Благодаря этому C evolution теперь на одном заряде может проехать 160 км, а не 100 км, как было раньше.